MAGYAR VAGON

2025.

ÉVES ÖSSZEFOGLALÓ

ENERGETIKAI

SZAKREFERENSI JELENTÉS

a Magyar Vagon Vasúti Kft.

energiahatékonysággal összefüggő

2025. évi tevékenységéről

Készült
a 2015. évi LVII, törvény végrehajtásáról szóló 122/2015.(V.26.)
Korm. rendelet 7/A.§(2)e) bekezdése szerint.

Készítette

ConsAct

Minőségfejlesztési és Vezetési Tanácsadó Kft.

1. Cégtörténet

A Magyar Vagon a vasúti járműgyártó, -javító és -karbantartó iparág meghatározó szereplőjeként modern gyártói és szolgáltatói megoldásokat kínál hazai és nemzetközi ügyfelei egyedi igényeinek legmagasabb szintű kiszolgálása érdekében. Folyamatos fejlesztéseik és dinamikus működésük révén versenyképes áron kínálnak világszínvonalú megoldásokat. A cégcsoportnál mintegy 1700 munkavállaló dolgozik, köztük nagyságrendileg 150 mérnök és több, mint 50 profi konstruktőr. Megbízható és komplex szakértelmünkkel rugalmasan alkalmazkodunk a kihívásokhoz, a tervezéstől a gyártáson és a karbantartáson át a javításig, hogy mindig optimális megoldást kínáljunk ügyfeleink számára.

Több mint másfél évszázados hagyományra visszatekintő, nagy tapasztalattal rendelkező vállalatcsoportként a modern, komplex és sokoldalú járműipari szaktudást ötvözik a munkatársak kiváló képességeivel és fejlődés iránti elkötelezettségével. Vállalati kultúrájuk a hatékonyságra, az innovációra, a gyors és rugalmas alkalmazkodásra, valamint az önállóságra épül. Elsődleges piacuk Magyarország, de stratégiai céljuk vállalatuk pozíciójának erősítése nemzetközi piacokon is.

Küldetésük, hogy a vasúti járműgyártó, -javító és -karbantartó iparág meghatározó szereplőjeként modern gyártói és szolgáltatói megoldásokkal támogassák hazai és nemzetközi ügyfeleiket, a lehető legmagasabb szinten kiszolgálva egyedi igényeiket. A Társaság elkötelezett, hogy biztonságos, kényelmes és környezetkímélő utazási megoldásokkal hozzájáruljon a modern és fenntartható mobilitáshoz, és egy jobb, élhető jövőt teremtsen az emberiség számára.

A Magyar Vagon Vasúti Kft. jogelőd Társaságai a MÁV Rt. alapításával jöttek létre 1993. január 1-jétől. 2021-ben a Kormány a vasúti gördülőállomány-fejlesztés stratégiai céljainak megvalósításához szükséges feladatokról szóló 1257/2021. (V. 12.) Korm. határozata értelmében, a korábban a MÁV-START Zrt. által végzett járműgyártási tevékenység, a vasúti fővizsgákhoz szükséges javítási tevékenység, valamint a feladat ellátásához szükséges humán- és eszközerőforrások – többek között a korábbi MÁV Szolnoki Járműjavító Kft. és a bizonyos teherkocsi karbantartással foglalkozó telephelyek - 2021. október 1-jével ezen társaságba kerültek áthelyezésre. 2024 májusától a Társaság kikerült a MÁV-Volán-csoport többségi tulajdonából és 2024 júliusától Magyar Vagon Vasúti Járműgyártó, Javító és Karbantartó Kft. néven folytatja tevékenységét.

2. Energiagazdálkodási irányítási rendszer

A Magyar Vagon Vasúti Kft. a céljaink folyamatos teljesítése érdekében integrált irányítási rendszert működtet (MIR, VMIR, KIR, MEBIR, EgIR, BIR és hegesztőüzem alkalmasság). Irányítási és egyéb rendszereiben folyamatszemléletű módszert alkalmaz és a folyamatos javítás érdekében azonosítja, nyilvántartja és értékeli a tevékenységével kapcsolatos minőségi, munkavédelmi, környezeti és energiahatékonysági kockázatokat, lehetőségeket. A Társaság folyamatosan nyomon követi a minőségi, környezeti- és energiahatékonysági mutatókat, továbbá törekszünk a vasúti balesetek és váratlan események, illetve a munkahelyi balesetek, beleértve a kvázi baleseteket is, és ártalmak megelőzésére, a MEB-kockázatok csökkentésére, a veszélyek kiküszöbölésére.

A Magyar Vagon Vasúti Kft. a Társaság Integrált Irányítási Rendszerének részeként működteti az Energiagazdálkodási irányítási Rendszert (EgIR), az MSZ EN ISO 50001 szabvány követelményeivel összhangban.

Az energiagazdálkodási irányítási rendszer megfelelő működéséhez és folyamatos tökéletesítéséhez a vezetés biztosítja, hogy a szükséges információk, a tevékenység minden fázisában a döntéshozók, és a döntés végrehajtói rendelkezésére álljanak. Az EgIR-rel kapcsolatos folyamatokat a vezetés által kijelölt felelősök figyelemmel kísérik. A felelősök a szabályzó rendszer változása esetén, a tapasztalatok elemzése után intézkedéseket hoznak az energiagazdálkodási irányítási rendszer javítása érdekében.

3. 2025. évi energiahatékonysági intézkedések

3.1. Szemléletformálás

A munkatársak éves kötelező ismeretfelújító EgIR oktatásán túlmenően a jelentős energiahasznosítási területeken az energiafelhasználást befolyásoló személyek részére külön oktatást tartottak, továbbá energiahatékonysági plakátokat helyeztek ki.

3.2. Beruházást nem igénylő energiahatékonysági intézkedések

Magyar Vagon Vasúti Kft. menedzsmentje intézkedési csomagot állított össze– a nagyobb beruházási forrást igénylő, hosszabb átfutási idejű energiahatékonyságot is szolgáló beruházások mellett -, melynek az volt a célja, hogy ráfordítás nélkül, illetve minimális ráfordítással minden telephelyen csökkenjen az energiafelhasználás.

A területi központonként kiadott intézkedési csomagok főbb intézkedési kategóriái:

- Vezetői elkötelezettség, példamutatás és ellenőrzés;
- Munkatársak szemléletfejlesztése;
- Fűtési és világítási – elkötelezett – felelősi rendszer kialakítása;
- Villamos fogyasztók lekapcsolása, ha nincs szükség a működésre;
- Fűtési idény csökkentése;
- Napi fűtési idő optimalizálása zónánként;
- Fűtési hőmérsékletek csökkentése;
- Csarnok kapuk nyitva tartásának minimalizálása;
- Klímahasználat szabályozása;
- Sűrített levegős hálózat ellenőrzése;
- Nyílászáró hibák javítása;
- Hőzáró fóliák, függönyök elhelyezése.

3.3. Beruházási intézkedések

- Szolnoki forgóváz javító csarnok tető felújításával: 1 356 667kWh
- Székesfehérvári daraboló műhely világítás korszerűsítésével: 9 484kWh
- Celldömölki kocsijavító műhely világítás korszerűsítésével: 11 800kWh

Összesítve: 1 377 951kWh

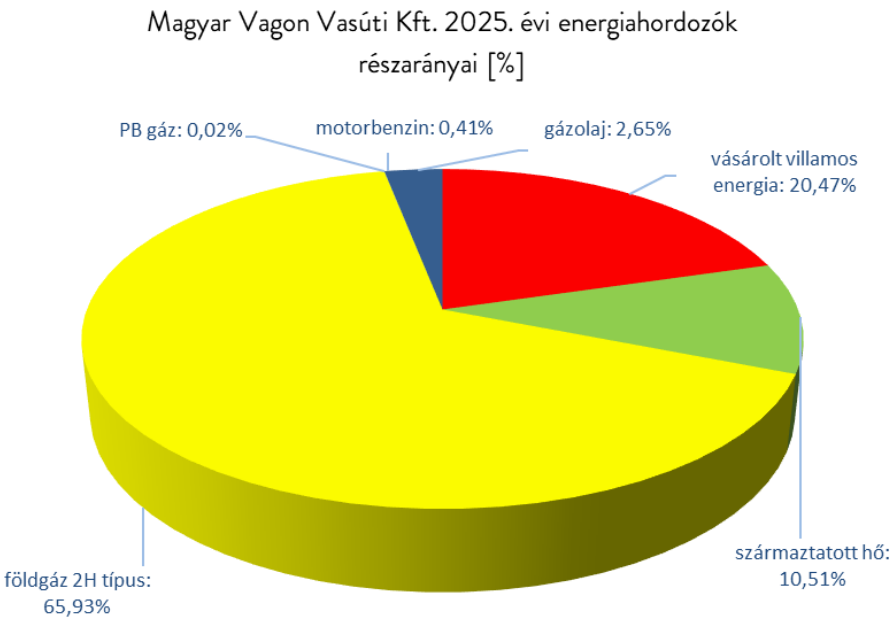
éves energiamegtakarítást eredményező beruházás valósult meg.

4. Energiamérleg

Magyar Vagon Vasúti Kft. 2022. évi energiafelhasználása tekinthető alapállapotnak, mivel a 2021-ben végrehajtott átszervezések miatt a telephelyek energiafelhasználására vonatkozóan csak részben álltak rendelkezésre adatok. Alábbiakban a 2025. évi energiafelhasználások, és a 2022. évhez képesti változások elemzése következik.

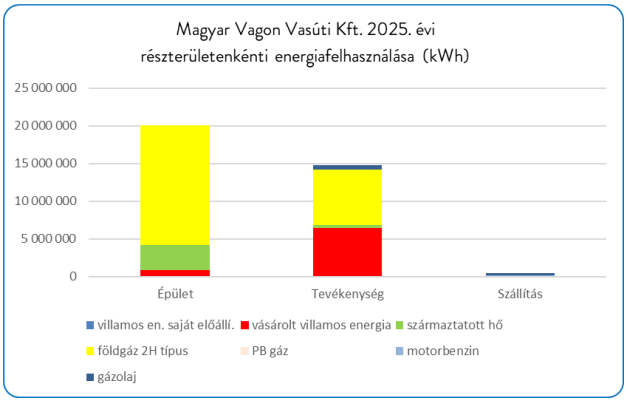
4.1. Magyar Vagon Vasúti Kft. 2025. évi energiafelhasználási adatai

A Magyar Vagon Vasúti Kft. által 2025-ben felhasznált energiahordozók részarányát mutatja az 1. sz. ábra.

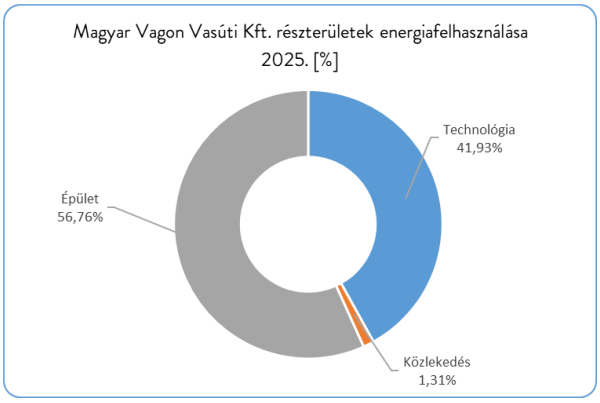


1. sz. ábra

Energiafelhasználási részterületekre bontva láthatók a 2025-ben felhasznált energiahordozók a 2. sz. ábrán, míg a 3. sz. ábra az energiafelhasználási részterületek fogyasztási arányait mutatja.



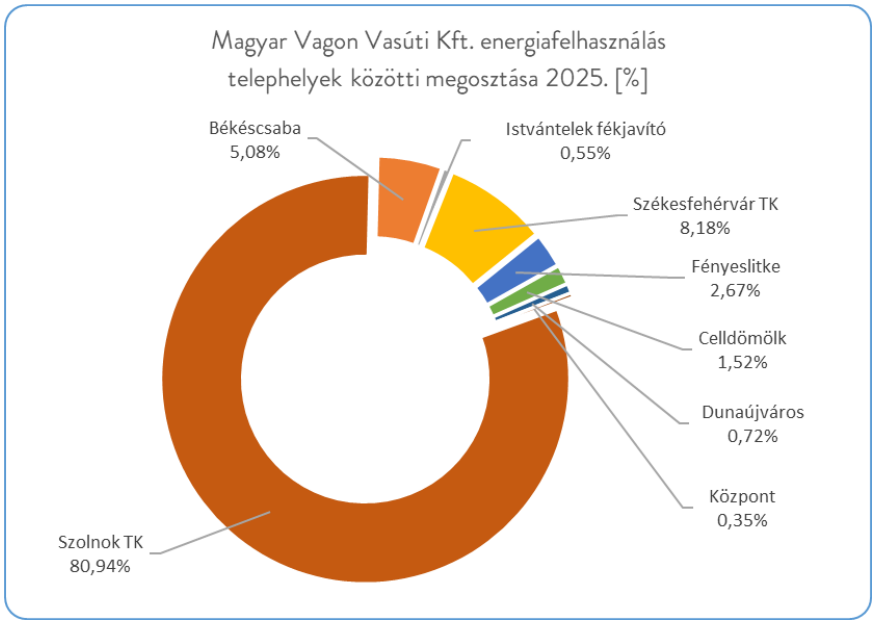
2. sz. ábra



3. sz. ábra

4.2. Telephelyek energiafelhasználása, és teljesítménye

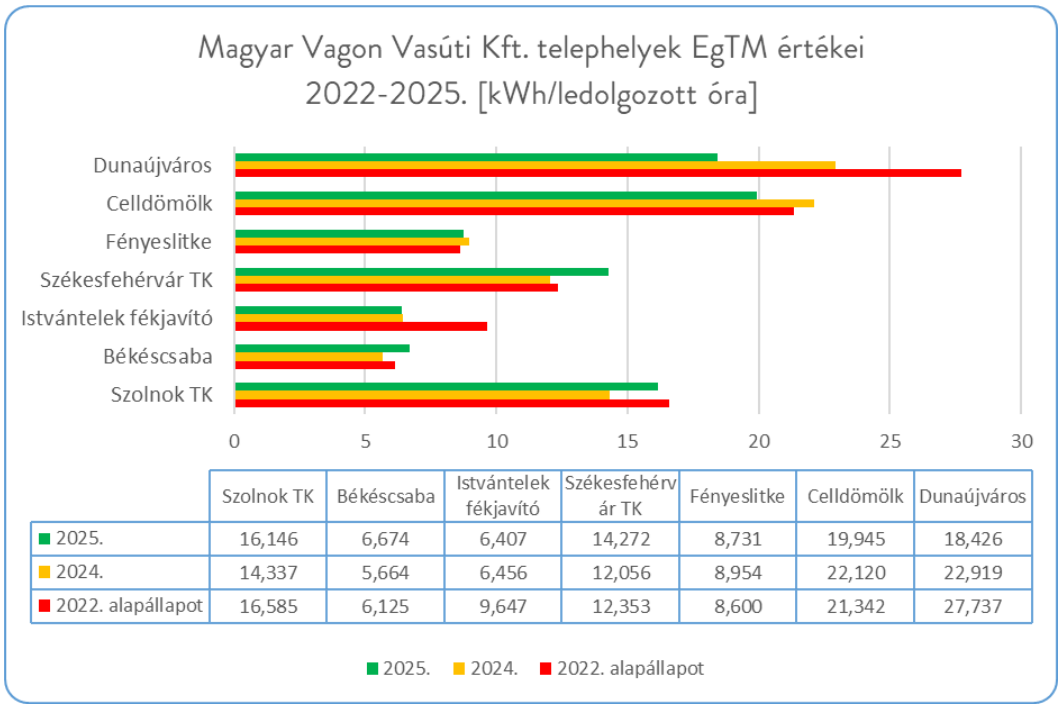
A telephelyek közötti 2025. évi megosztási arányok láthatók a 4. sz. ábrán.



4. sz. ábra

A Magyar Vagon Vasúti Kft. telephelyeire vonatkozóan egységes energiagazdálkodási teljesítménymutató lett meghatározva. A ledolgozott órára vetített teljes energiafelhasználás lehetőséget teremt a különböző telephelyek energiahatékonyságának összehasonlítására.

Az 5. sz. ábrán Magyar Vagon Vasúti Kft. telephelyeinek 2022.; 2024. és 2025. évi EgTM értékei láthatók.



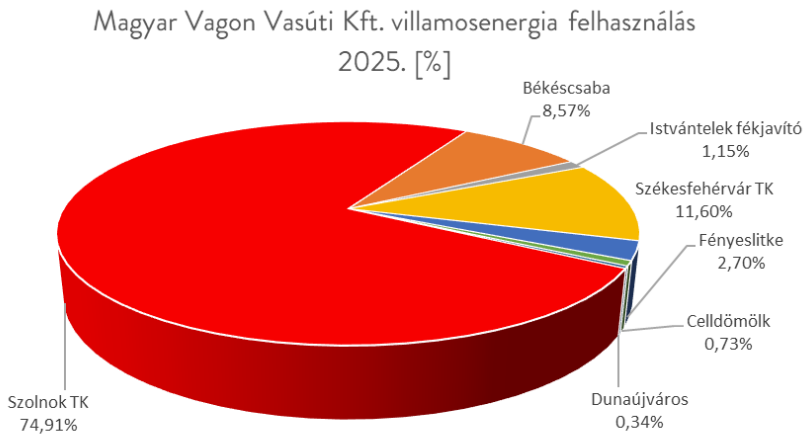
	Szolnok TK	Békéscsaba	Istvántelek fékjavító	Székesfehérvár TK	Fényeslitke	Celldömölk	Dunaújváros
2025.	16,146	6,674	6,407	14,272	8,731	19,945	18,426
2024.	14,337	5,664	6,456	12,056	8,954	22,120	22,919
2022. alapállapot	16,585	6,125	9,647	12,353	8,600	21,342	27,737

Megjegyzés: Szolnok TK, Székesfehérvár TK és Békéscsaba esetében az EgTM-ek növekedését a termelőterület termékösszetétel változása, leginkább a nagyobb energiaigényű gyártási tevékenység mennyiségének emelkedése eredményezte

5. sz. ábra

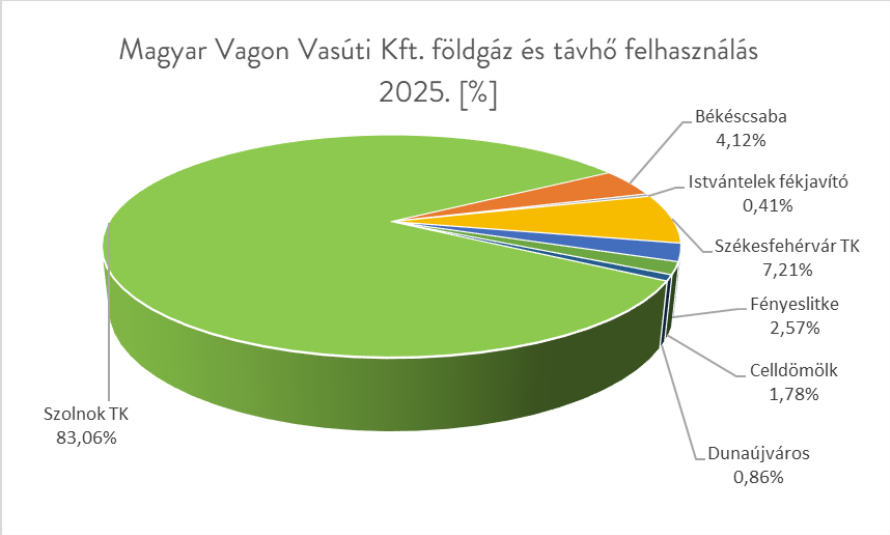
4.3. Legfontosabb energiahordozók felhasználási arányai

Magyar Vagon Vasúti Kft. 2025. évi villamosenergia felhasználások arányai láthatók a 6. számú ábrán.



6. sz. ábra

A Magyar Vagon Vasúti Kft. 2025. évi fűtési energia (földgáz és hőenergia) felhasználások arányai láthatók a 7. számú ábrán.



7. sz. ábra

Készült: Budapest, 2026.05.12